



МВД России

УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(УМВД России по Кировской области)

Министру образования  
Кировской области

О.Н. Рысевой

ул. Ленина, 96, Киров, 610000

13.10.2022 № 17/5770

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении обзора

Уважаемая Ольга Николаевна!

Направляю для сведения, использования в работе и информирования органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, обзор «О состоянии, причинах и мерах по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма в Кировской области за 9 месяцев 2022 года».

В целях стабилизации ситуации с детским травматизмом на дороге рекомендую организовать проведение ряда профилактических мероприятий в образовательных организациях, обратив особое внимание на те учреждения, учащиеся которых попали в ДТП по собственной неосторожности, а также развитие движения юных инспекторов в регионе. Кроме того, необходимо предусмотреть участие родительских сообществ в обучающих и просветительских мероприятиях, направленных на предупреждение автомобильных аварий с участием детей.

Приложение: на 10 листах.

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
по Кировской области

А.Н. Власов

Исп. Кунаева А.А.  
тел. (8332) 588-949

31. 10. 2022

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УМВД РОССИИ ПО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«О состоянии, причинах и мерах по предотвращению  
детского дорожно-транспортного травматизма  
в Кировской области за 9 месяцев 2022 года»**

**г. Киров-2022**

---

## I. ОБЩИЙ АНАЛИЗ СИТУАЦИИ

За последние 5 лет (с 2018 г. по 2022 г.) на дорогах Кировской области произошло 1060 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 24 ребенка погибли и 1 135 получили травмы.

Год	Кол-во ДТП с детьми (АППГ)	В них погибло детей (АППГ)	В них ранено детей (АППГ)	Удельный вес ДТП с детьми % (АППГ)	Удельный вес ДТП по вине детей % (АППГ)
2018	229	5	244	13,1	28,5
2019	220	7	231	12,9	29,1
2020	239	6	255	12,5	26,9
2021	206	4	223	12,7	24,3
<b>2022</b>	<b>166</b>	<b>2</b>	<b>182</b>	<b>15</b>	<b>28,9</b>

По итогам 9 месяцев 2022 года на территории Кировской области произошло 166 ДТП (АППГ – 163, +1,8%), в которых двое детей погибли (АППГ – 3) и 182 (+5,2%, АППГ – 173) получили травмы различной степени тяжести. Удельный вес ДТП с участием детей составил 15%.

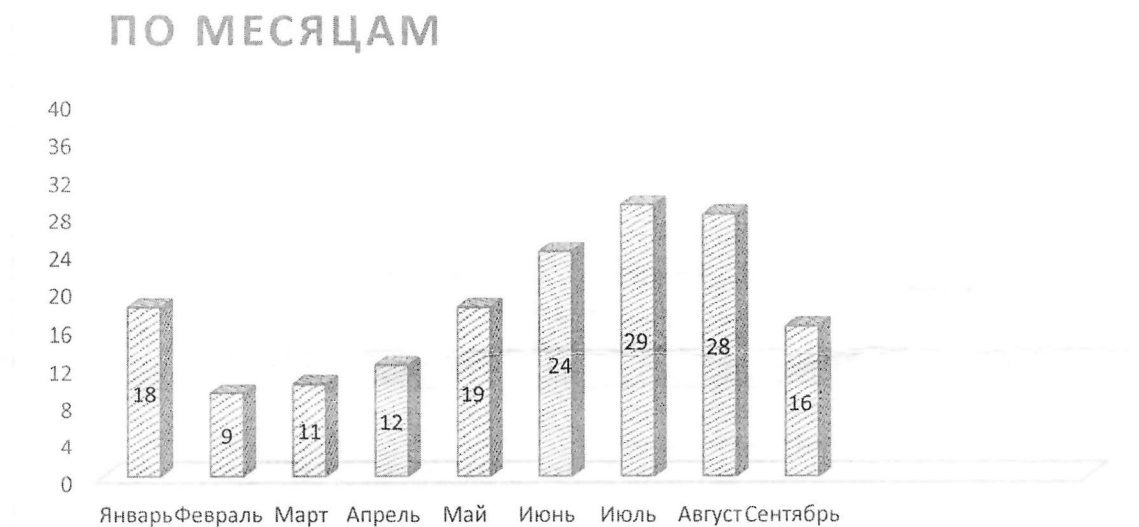
Более половины аварий (54,8%) произошли на территории областного центра. В Кирове зарегистрирован рост данных происшествий на 12,3% (с 81 до 91). В районах области число автомобильных аварий с участием детей сократилось на 8,5% (с 82 до 75).

Рост числа ДТП с участием детей по итогам 9 месяцев 2022 года допущен в г. Кирове (+12,3%, с 81 до 91), в Вятскополянском (с 2 до 6), Зуевском (с 0 до 2), Кильмезском (с 0 до 1), Немском (с 0 до 1), Кирово-Чепецком (с 11 до 12), Нолинском (с 0 до 2), Слободском (с 5 до 11), Верхнекамском (с 0 до 1), Малмыжском (с 1 до 3), Орловском (с 4 до 5), Подосиновском (с 1 до 2), Даровском (с 0 до 1) и Арбажском (с 0 до 4) районах.

## II. ДАННЫЕ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ СОСТОЯНИЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

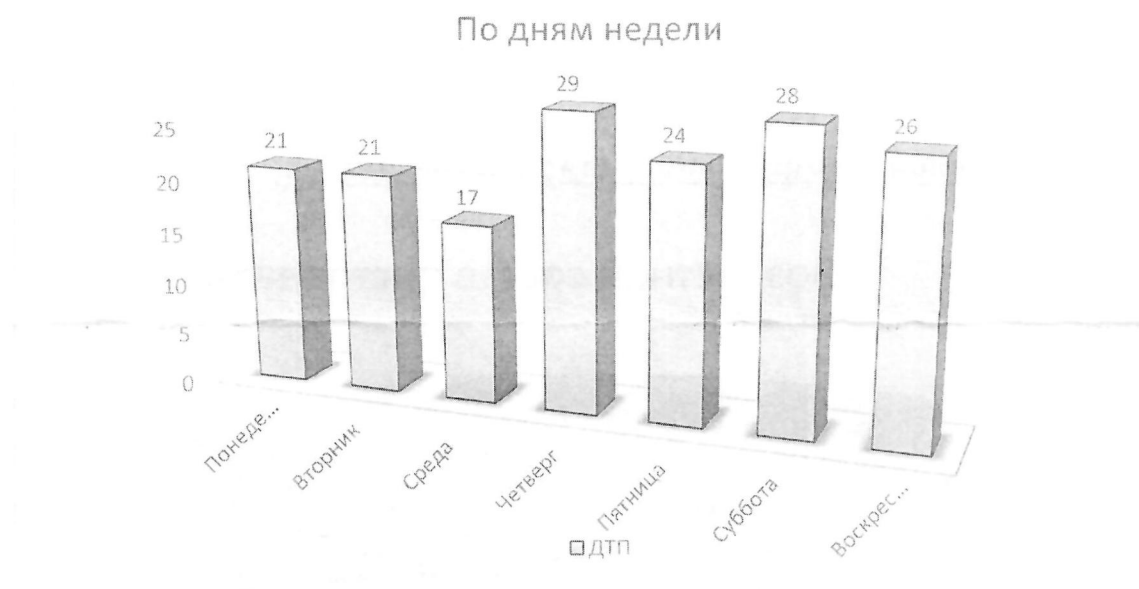
### 2.1. По месяцам.

Самым травмоопасным месяцем является **июль**. За 9 месяцев 2022 г. дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:



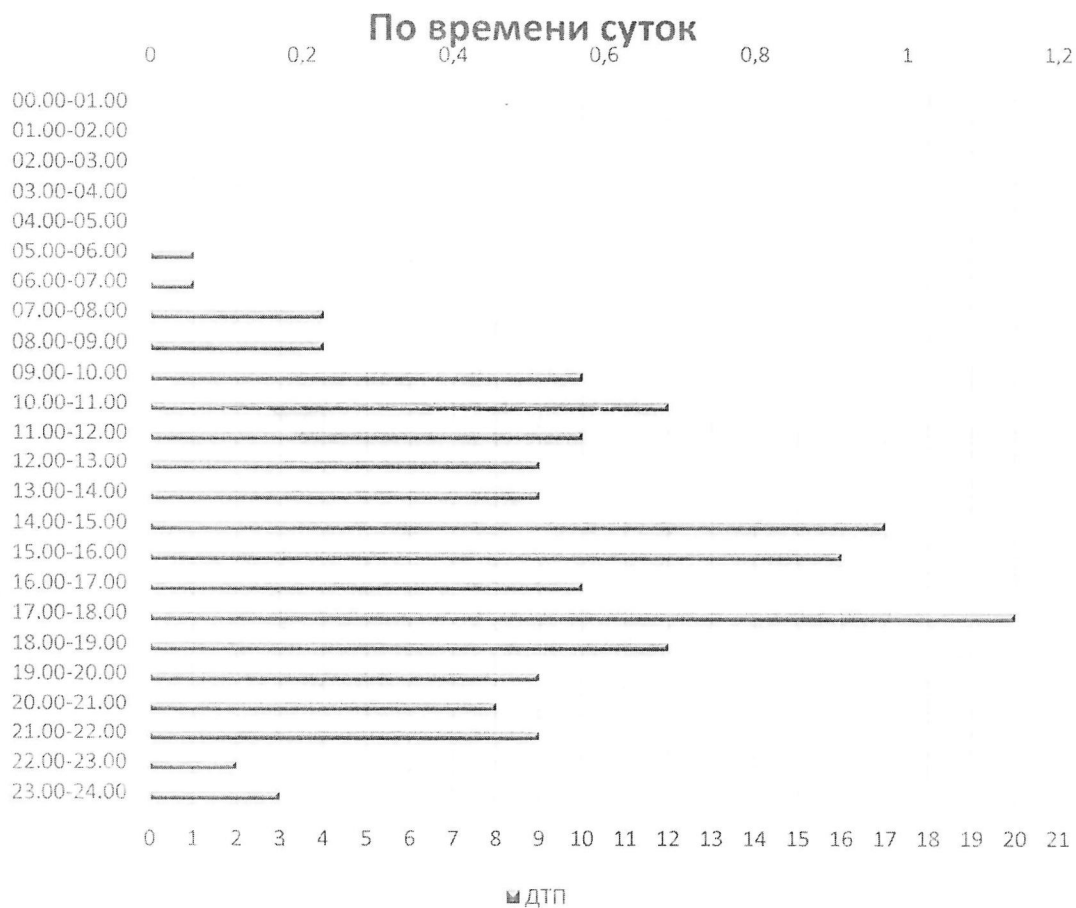
### 2.2. По дням недели.

Самым травмоопасным днем недели является **четверг**. По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим образом:



### 2.3. По времени суток.

Самым аварийным временем суток является промежуток времени с 17.00 до 18.00. По времени суток ДТП с участием детей распределились следующим образом:



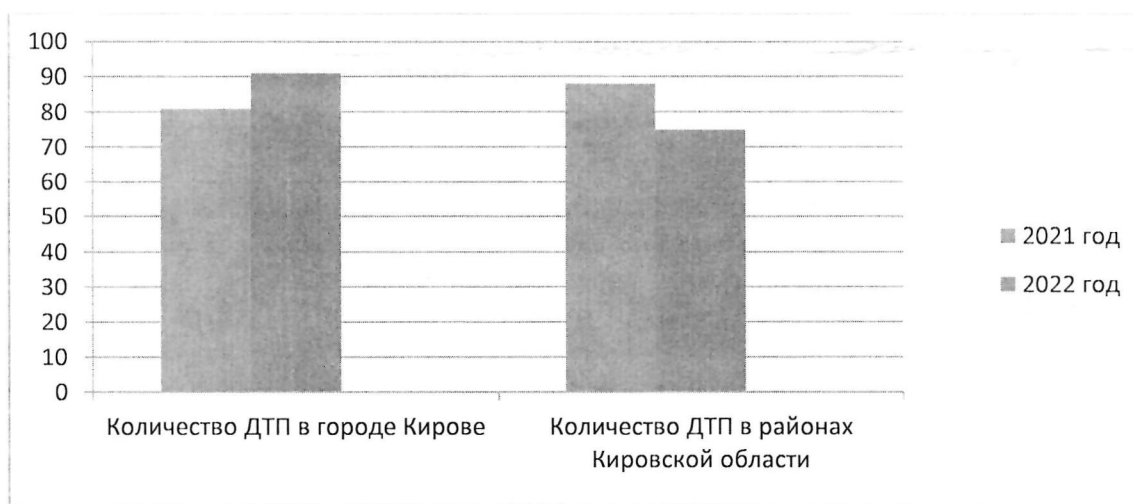
### 2.4. Половой и возрастной состав пострадавших.



Среди погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях:  
 В возрасте до 6 лет – 25% (46 детей);  
 В возрасте от 7 до 9 лет - 30,4% (56 ребенка);  
 В возрасте от 10 до 12 лет – 17,4% (32 ребенок);  
 В возрасте от 13 до 15 лет – 27,2% (50 детей).

### **2.5. По месту совершения дорожно-транспортных происшествий.**

Более половины ДТП произошло на территории г. Кирова. В областном центре зарегистрирован рост подобных происшествий на 12,3% (с 81 до 91). В районах области число автомобильных аварий с участием детей сократилось на 8,5% (с 82 до 75).



### **2.6. Категории участников дорожного движения.**

Сведения за 9 месяцев 2021 года



Сведения за 9 месяцев 2022 год



## **2.7 Дети-пешеходы**

Количество ДТП и пострадавших в них детей-пешеходов в январе-сентябре 2022 года сократилось на 5% (с 60 до 57), и 6,5% (с 62 до 58) соответственно. Рост подобных происшествий зарегистрирован в Верхнекамском, Зуевском, Вятскополянском, Свечинском (с 0 до 1), а также в Слободском (с 2 до 3) районах. 52,6% ДТП с участием пешеходов произошли по халатности и неосторожности самих несовершеннолетних пешеходов (г. Киров 20 ДТП (+25%, АППГ - 16), Омутнинский - 2 ДТП, Верхнекамский, Вятскополянский, Кирово-Чепецкий, Малмыжский, Свечинский, Слободской и Белохолуницкий районы - по 1 ДТП). Наиболее распространенная причина: переход проезжей части вне пешеходного перехода, в том числе в зоне его видимости.

На пешеходных переходах произошло 22 автомобильные аварии (-15,4%, АППГ - 26), в том числе в г. Кирове - 19 ДТП (АППГ - 20, -5%), в Зуевском, Кирово-Чепецком и в Слободском районах (по 1 ДТП).

Чаще всего в автомобильных авариях получали травмы дети-пешеходы в возрасте 8-9 лет. Наиболее травмоопасный период времени суток для детей-пешеходов с 17 до 18 часов, день недели - четверг.

Только в 25% ДТП у травмированных детей на верхней одежде имелись световозвращающие элементы.

## **2.8 Дети-пассажиры**

В текущем году на 6,4% (с 78 до 83) возросло число ДТП с участием детей-пассажиров. В данных авариях двое детей погибли (АППГ - 0), 98 были травмированы (АППГ - 86, +14%). Рост числа подобных ДТП зарегистрирован на территории г. Кирова (+9,4%, с 32 до 35), в Орловском (с 1 до 5), Арбажском (с 0 до 4), Омутнинском (с 1 до 3), Вятскополянском и Слободском (с 3 до 5), Кирово-Чепецком (с 7 до 8), Советском, Уржумском и Мурашинском (с 1 до 2), Зуевском, Малмыжском, Лебяжском, Немском, Полинском и Даровском (с 0 до 1) районах.

Причинами автомобильных аварий, в которых пострадали дети-пассажиры, являются нарушения правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения и несоответствие скорости конкретным условиям движения. В 4 дорожно - транспортных происшествиях были допущены нарушения правил перевозки детей, а именно отсутствовали детские удерживающие устройства и не использовались ремни безопасности. В ДТП чаще всего травмы получали дети-пассажиры в возрасте 13-14 лет. Наиболее травмоопасный период времени с 14 до 16 часов, дни недели - суббота и воскресенье.

## **2.9 Дети-велосипедисты**

В текущем году на 10% (с 20 до 22) возросло число ДТП с участием детей-велосипедистов. В данных авариях 22 ребенка были травмированы (АППГ - 19, +15,8%). Летальных случаев с участием детей не допущено (АППГ - 1). Рост числа подобных ДТП зарегистрирован на территории г. Кирова (+30%, с 10 до 13), Кирово-Чепецкого (с 1 до 2), Вятскополянского, Малмыжского, Подосиновского, Оричевского, Нагорского и Слободского районов (с 0 до 1).

Чаще всего в автомобильные аварии попадали дети-велосипедисты в возрасте 7-9 лет и 12-13 лет. Наиболее травмоопасный период суток с 14 до 15 часов, день недели – пятница.

### **2.10 Дети-водители**

Число ДТП с участием несовершеннолетних водителей сократилось на 50% (с 6 до 3). ДТП произошли в Белохолуницком, Слободском и Советском районах.

## **III. НАИБОЛЕЕ ХАРАКТЕРНЫЕ И ОПАСНЫЕ НАРУШЕНИЯ ДЕТЬМИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВЛЕКУЩИЕ ЗА СОБОЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ**

В 28,9% (48 ДТП) случаях совершению дорожно-транспортных происшествий способствовала халатность или неосторожность самих детей (АППГ – 43, +11,6%). Рост данных происшествий зарегистрирован в Кирове (+25%, с 24 до 30), в Верхнекамском и Свечинском (с 0 до 1), Омутнинском и Кирово-Чепецком (с 1 до 2), Слободском (с 2 до 3), Подосиновском, Малмыжском и Вятскополянском (с 0 до 2) районах.

### **3.1 Нарушение Правил дорожного движения детьми – пешеходами (62,5% от числа ДТП по вине детей):**

30 ДТП; 0 погибло, 30 ранены.

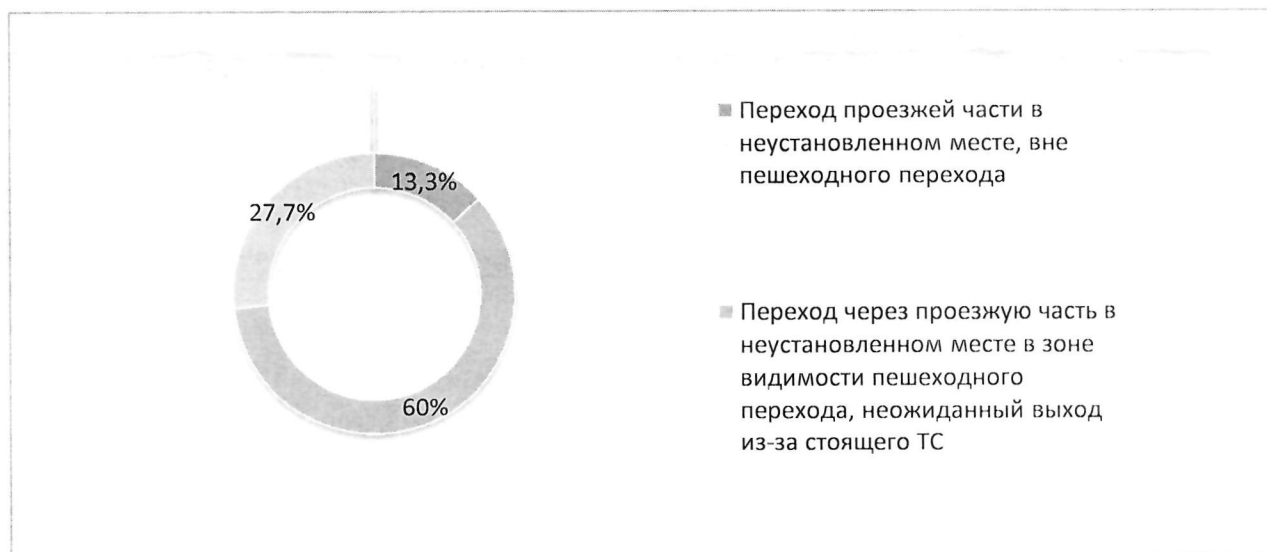
- переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода, неожиданный выход из-за стоящего ТС (60% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

18 ДТП; 0 погибло, 18 ранены.

- переход проезжей части в неустановленном месте, вне пешеходного перехода (13,3% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

4 ДТП; 0 погибло, 4 ранены.

- иные нарушения ПДД (26,7% от количества ДТП по вине детей-пешеходов): 8 ДТП; 0 погибло, 8 ранено.





### 3.2 Нарушение Правил дорожного движения детьми – велосипедистами, мотоциклистами (37,5% от числа ДТП по вине детей):

18 ДТП; 0 погибло, 18 ранены

- несоблюдение очередности проезда (44,5% от количества ДТП по вине детей-велосипедистов):

8 ДТП; 0 погибло, 8 ранен.

- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу не спешившимся (33,3% от количества ДТП по вине детей-велосипедистов):

6 ДТП; 0 погибло, 6 ранено.

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (11,1% от количества ДТП по вине детей-велосипедистов):

2 ДТП; 0 погибло, 2 ранено.

- иные нарушения ПДД (11,1% от количества ДТП по вине детей-велосипедистов, мотоциклистов):

2 ДТП; 0 погибло, 2 ранено.



Таким образом, в 2022 году на территории Кировской области актуальными являются следующие проблемы, связанные с детским дорожно – транспортным травматизмом:

1. ДТП по халатности и неосторожности детей - пешеходов в населенных пунктах;
2. ДТП с участием детей - пассажиров на автодорогах области.

#### **IV. О МЕРАХ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.**

В течение 9 месяцев 2022 года совместная деятельность была организована в соответствии с планами работы министерства образования Кировской области, уполномоченного по правам ребенка в Кировской области и Госавтоинспекции региона на 2021-2022 и 2022-2023 учебные года.

В соответствии с планами в течение 2022 года в регионе организованы и проведены профилактические мероприятия «Новогодние каникулы» (январь), подведены итоги областного конкурса среди учащихся образовательных учреждений «Творчество юных – за безопасность дорожного движения» (январь), проведены мероприятия в рамках Недели Мужества (февраль), организован и проведен областной конкурс детских дошкольных учреждений по организации работы по профилактике детского травматизма на дорогах «Зеленый огонек» (март), профилактические мероприятия «Внимание – дети!» (май – июнь, август-сентябрь), областной конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (сентябрь), Неделя дорожной безопасности (сентябрь).

Сотрудниками регионального центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проведено 43 выездных мероприятия для обучающихся по развитию навыков безопасного участия в дорожном движении с использованием возможностей мобильного автогородка и обучающего комплекса «Лаборатории безопасности».

В феврале, мае и сентябре сотрудниками УГИБДД УМВД приняли участие в областных родительских собраниях по актуальным вопросам предупреждения детского травматизма на дороге. В мероприятиях приняли участие более четырех тысяч родителей и педагогов.

В марте 2022 году сотрудники УГИБДД УМВД России по Кировской области приняли участие в занятиях с педагогами региона в рамках курсов повышения квалификации на базе института развития образования Кировской области.

Организована работа по формированию негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры на дорогах с использованием возможностей образовательных организаций, клубов по интересам, кружков, секций, интернет-ресурсов, социальных сетей и других средств коммуникации, социальной рекламы.

В образовательных организациях области сотрудниками ГИБДД проведено 7878 бесед с учащимися, родителями и педагогами, 420 мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием детей, 765 тематических родительских собраний.

На территории Кировской области на базе образовательных организаций осуществляет деятельность 266 отрядов юных инспекторов движения, в которых проходят обучение 3728 детей и подростков.

На территории области размещено 93 вида наружной социальной рекламы. На радиостанциях и телекомпаниях г. Кирова и области организован прокат

аудио- и видеороликов социальной рекламы по безопасности дорожного движения, в том числе и по профилактике ДТП с участием детей и пропаганде использования детских удерживающих устройств при перевозке детей.